

Gebiedsgerichte Verkenning N18 Groenlo-Varsseveld

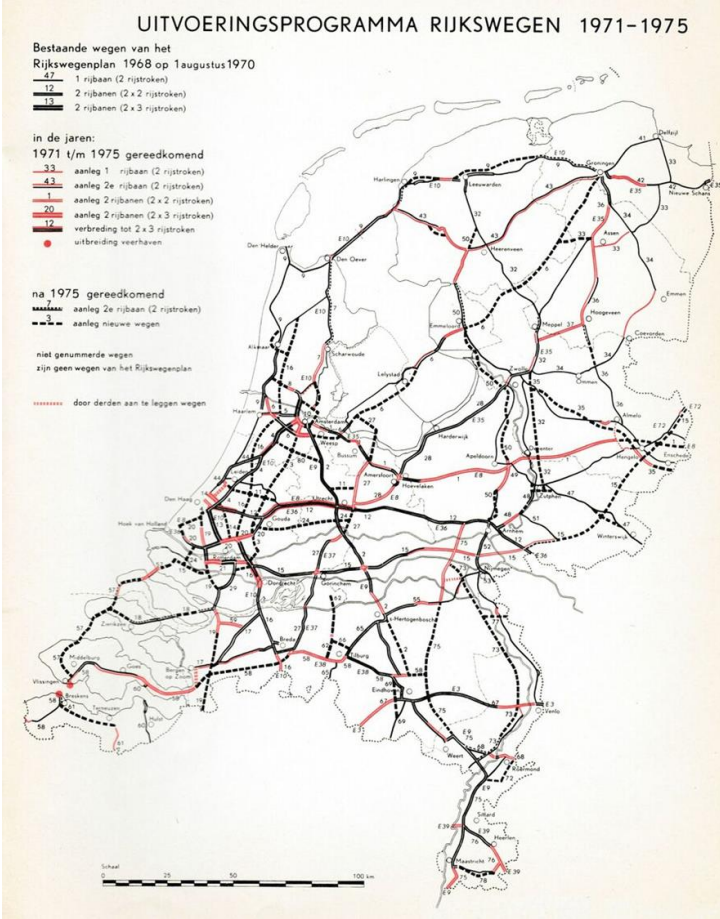
Informatieve sessie Heelwegs Belang 5-3-2024



OVERZICHT PRESENTATIE

1. **Historie A18-N18**
2. **Aanleiding gebiedsverkenning N18**
3. **Onderzoeksvragen**
4. **Conclusies**
5. **Aanbevelingen vervolg**
6. **Besluit Achterhoekraad 11 december 2023**
7. **Recente ontwikkelingen**
8. **Vragen en reacties**

1. HISTORIE A18-N18



VVD: 40 miljoen doortrekken A18

12 december 2007, 09:09 • 1 minuut leestijd

'Doortrekking van A18 is wél een mogelijkheid'

GROENLO/ VARSSEVELD - Het doortrekken van de A18 zou een mogelijkheid kunnen zijn om de verkeersafwikkeling op de N18 te verbeteren. Dat laat een woordvoerder van gedeputeerde Bea Schouten (CDA) weten.

Redactie 08-12-16, 15:27 Laatste update: 08-12-16, 15:32 Bron: degelderlander

N18 bij Varsseveld meest onveilig van 't land

VARSSEVELD - De Twenteroute (de overgang van de A18 naar de N18) bij Varsseveld behoort tot de zeven meest onveilige wegen van het land. Op drie kilometer weg bij de overgang van de snelweg naar de provinciale weg werden bij een onderzoek met vrachtwagenchauffeurs meer dan 300 onveilige situaties of bijna-ongelukken geregistreerd.

Eric Reijnen Rutten 07-07-17, 14:25 Laatste update: 07-07-17, 16:10 Bron: De Gelderlander

Nieuwe N18 tussen Enschede en Groenlo op 2 mei open voor verkeer

GROENLO/EIBERGEN/HAAKSBERGEN/ENSCHEDA - Rijkswaterstaat stelt op woensdag 2 mei de Nieuwe Twenteroute tussen Groenlo en Enschede open voor het verkeer. Daarmee mondt jaren voorbereiding en anderhalf jaar bouwen uit in de gebruikname van de nieuwe 27 kilometer lange autoweg.

Peter Zandee 22-03-18, 18:10 Laatste update: 22-03-18, 18:31

Sneller over N18 tussen Varsseveld en Groenlo in 2040: 100 km/u, stoplichten weg

VARSSEVELD/ GROENLO - Een snellere Achterhoekse N18 met vier rijstroken, ongelijkvloerse kruisingen en maximum 100 kilometer kan er in 2040 liggen. Dan moet wel eerst worden gewerkt aan verbeteringen op de korte termijn tussen Varsseveld, Lichtenvoorde en Groenlo.

Sjoerd van der Werf 01-10-20, 07:00 Laatste update: 01-10-20, 10:01

Twenteroute: het kan nog alle kanten op

De Twenteroute, de verbinding tussen Zuid-Twente en de oostelijke Achterhoek, wordt geen snelweg. In de pas ontvouwde plannen zijn er tien varianten voor verbeteringen aan de N18, een weg volgens planning met grotendeels 100 km per uur.

Redactie 16-09-08, 02:57 Laatste update: 04-04-17, 22:10 Bron: degelderlander

Kruising Zieuwentseweg en N18 bij Lichtenvoorde op de schop

LICHTENVOORDE - De kruising op de Zieuwentseweg en N18 bij Lichtenvoorde wordt helemaal of deels afgesloten. De voorkeursvariant van de gemeente Oost Gelre, Rijkswaterstaat en Provincie Gelderland is een volledige afsluiting met een nieuwe aansluiting op de Richterslaan in Lichtenvoorde. De gemeenteraad van Oost Gelre beslist in oktober.

Domien Esselink 12-07-17, 15:43 Bron: De Gelderlander

Achterhoek gaat op lange termijn voor 4-baans A18

ULFT - De Achterhoek gaat op de lange termijn voor een 4-baans A18, waar 100 kilometer per uur kan worden gereden, tussen Varsseveld en Haaksbergen. Dat besliste de Achterhoek Raad maandagavond tijdens een vergadering in de DRU in Ulft.

Henny Haggeman 08-04-19, 22:52 Bron: De Gelderlander

Verbreding N18 tussen Twente en de Achterhoek heeft voor de provincie geen prioriteit

HAAKSBERGEN/EIBERGEN - Verkeer tussen Twente en de Achterhoek moet het voorlopig doen met een tweebaans N18. De zo gewenste verdere verbreding tussen Haaksbergen en Varsseveld, staat niet op de agenda van Rijkswaterstaat en de provincie Gelderland.

Henny Haggeman, Wout Dusseldorp 08-10-21, 08:04 Laatste update: 08-10-21, 15:50

2. AANLEIDING GEBIEDSGERICHTE VERKENNING N18

Amendement tijdens vaststelling Achterhoek visie 2030 op 26-09-2022:

*“We willen verbeteringen aanbrengen die bijdragen aan **doorstroming, verkeersveiligheid en tijdwinst**, mede om daarmee op **kortere termijn** bestaande knelpunten op te lossen. Waarbij de **ambitie** is een N18 met **2x2 rijstroken, 100 km/u** en ongelijkvloerse kruisingen **of een aanvaardbaar alternatief.**”*

De centrale vraag: **“Wat is een aanvaardbaar alternatief?”**

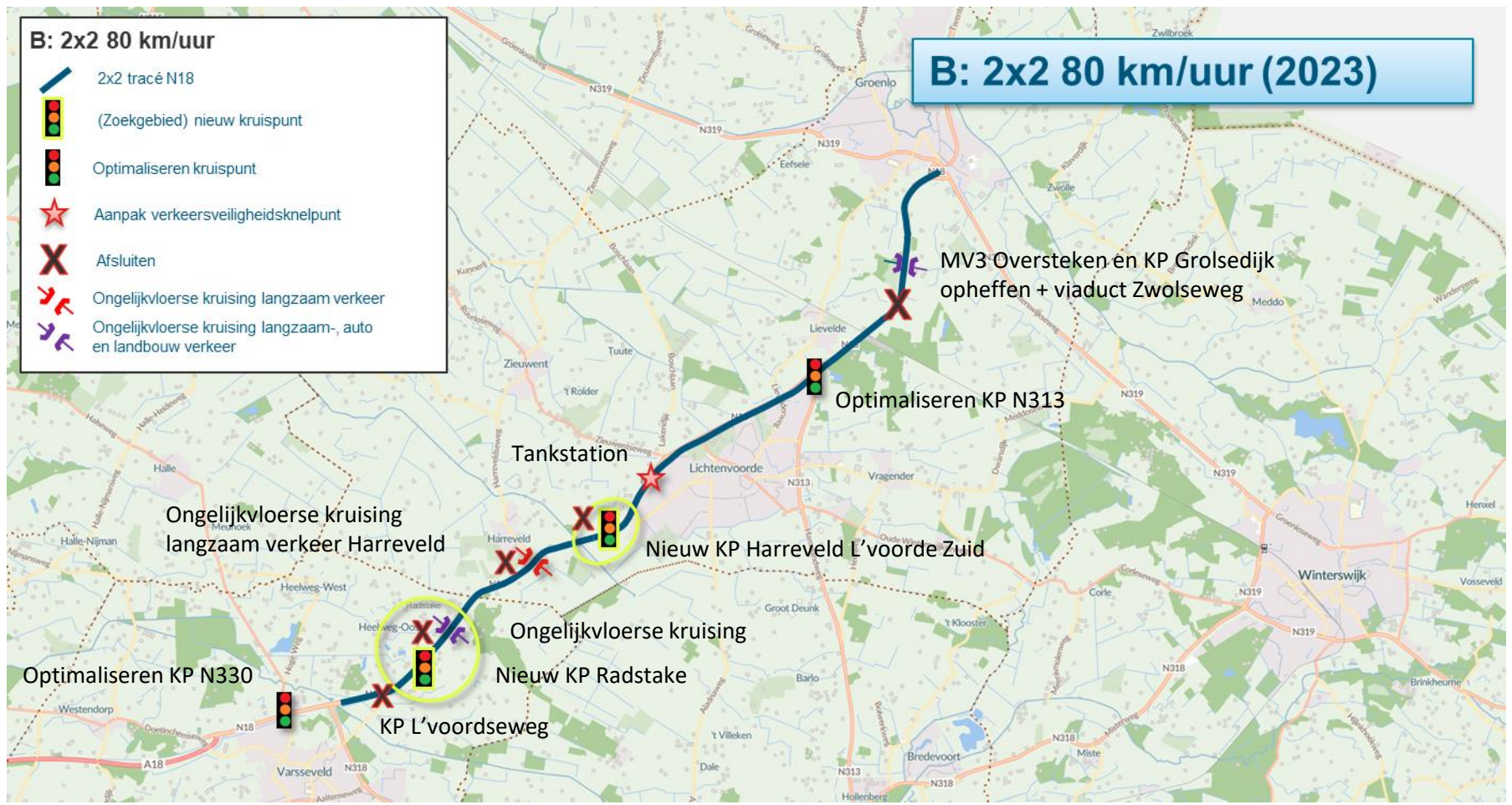
3. ONDERZOEKSVRAGEN:

1. Welke **ruimtelijke ontwikkelingen** ?
2. Welke **impact** op de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid?
3. Welke **knelpunten** ontstaan?
4. Welke robuuste lange termijn oplossingen :
 - A. Alternatief 2x2 100 km/h
 - B. “Een **aanvaardbaar alternatief**” (op bestaand tracé):
Hoe ziet dit alternatief er uit?
5. Hoe **waarderen** we de alternatieven A en B ten opzichte van elkaar?
6. Hoe **haalbaar** zijn de alternatieven A en B?
7. Hoe sluiten **korte termijn verkeersveiligheidsmaatregelen** aan op de lange termijn ambities?

B: 2x2 80 km/uur

-  2x2 tracé N18
-  (Zoekgebied) nieuw kruispunt
-  Optimaliseren kruispunt
-  Aanpak verkeersveiligheidsknelpunt
-  Afsluiten
-  Ongelijkvloerse kruising langzaam verkeer
-  Ongelijkvloerse kruising langzaam-, auto en landbouw verkeer

B: 2x2 80 km/uur (2023)



MV3 Oversteken en KP Grosedijk opheffen + viaduct Zwolseweg

Optimaliseren KP N313

Tankstation

Ongelijkvloerse kruising langzaam verkeer Harreveld

Nieuw KP Harreveld L'voorde Zuid

Ongelijkvloerse kruising Nieuw KP Radstake

Optimaliseren KP N330

KP L'voordseweg

Deel Westendorp-Varsseveld-Heelweg:

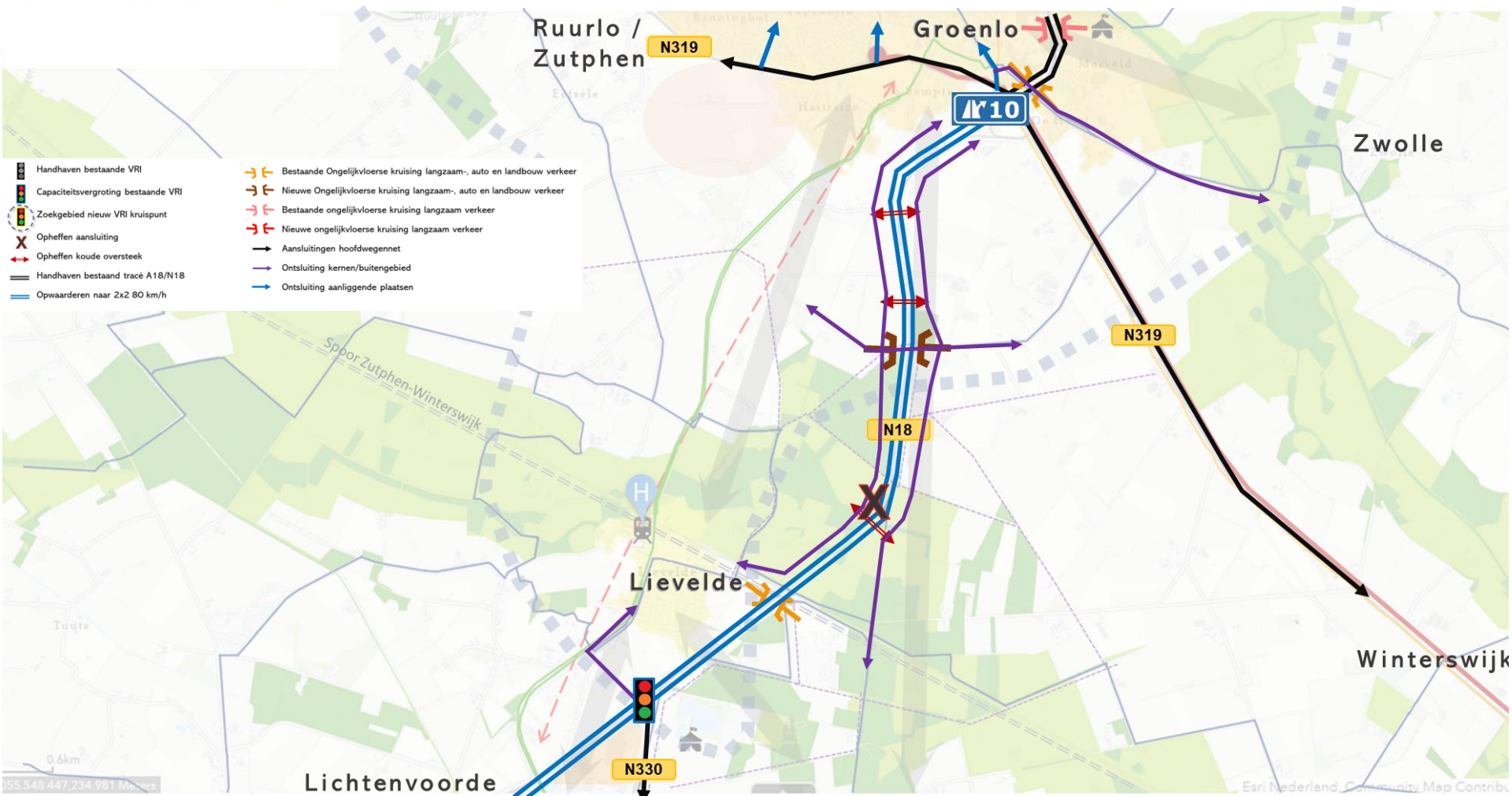
Toekomstvisie N18



Deel Heelweg-Harreveld-Lichtenvoorde: Toekomstvisie N18



Deel Lichtenvoorde-Lievelde-Groenlo: Toekomstvisie N18



Z.s.m. : Uitvoeren reeds geprogrammeerde projecten

- geen knelpunt
- verkeersveiligheid
- bereikbaarheid
- leefbaarheid
- combi



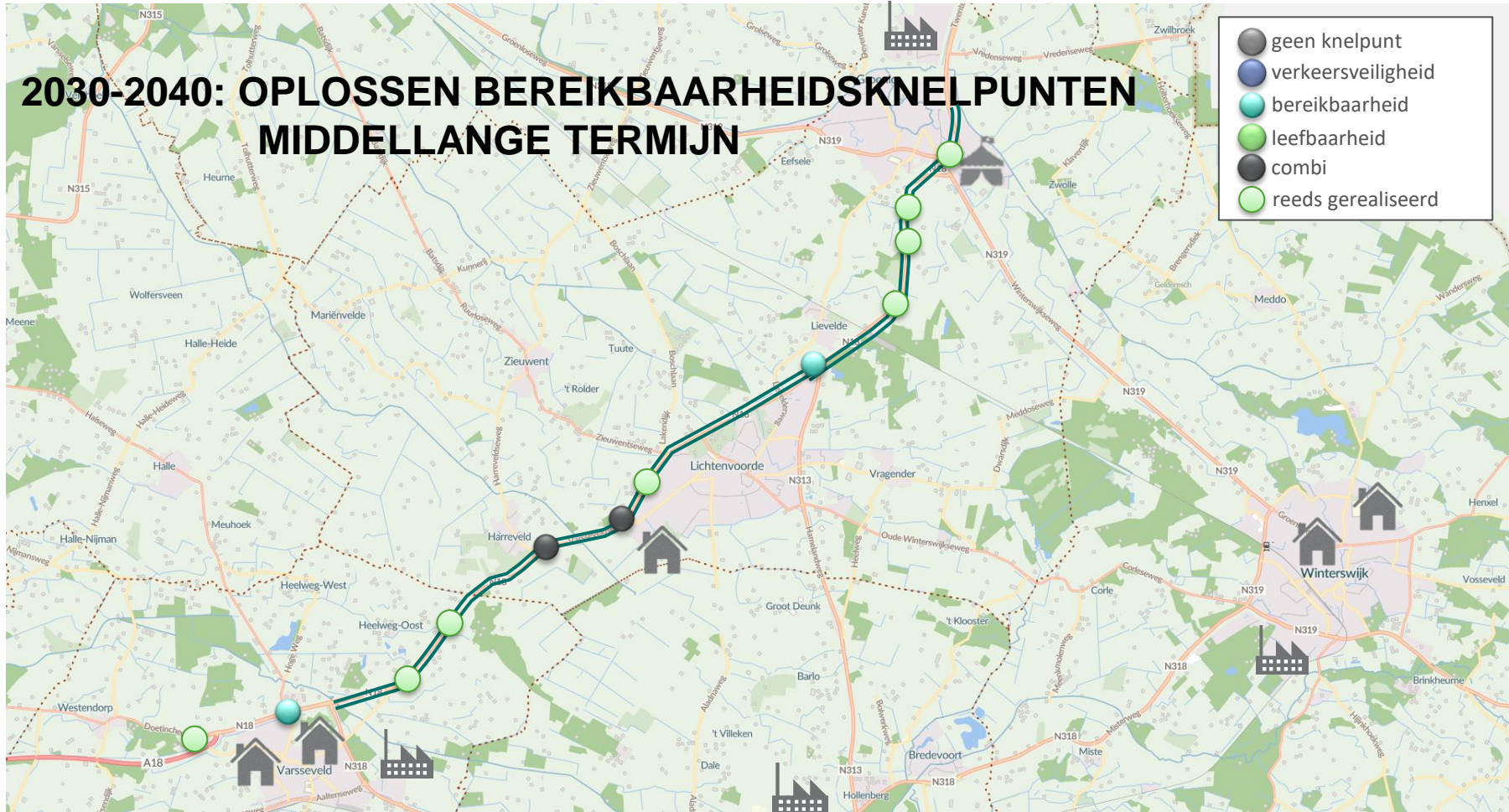
2024 - 2030: kortetermijnmaatregelen, actuele knelpunten veiligheid en doorstroming

- geen knelpunt
- verkeersveiligheid
- bereikbaarheid
- leefbaarheid
- combi
- reeds gerealiseerd



2030-2040: OPLOSSEN BEREIKBAARHEIDSKNELPUNTEN MIDDELLANGE TERMIJN

- geen knelpunt
- verkeersveiligheid
- bereikbaarheid
- leefbaarheid
- combi
- reeds gerealiseerd



2040-2050: OPLOSSEN BEREIKBAARHEIDSKNELPUNTEN LANGE TERMIJN



4. CONCLUSIES GEBIEDSVERKENNING N18:

- Voordelen t.o.v. 2x2 100 km/h:

- 50% lagere kosten (134 mln. i.p.v. 265 mln.)
- Gefaseerd uitvoerbaar
- Delen op korte termijn realiseerbaar
- Betere ontsluiting van aanliggende kernen, meer aansluitingen mogelijk
- Minder barrièrewerking
- Minder aantasting leefbaarheid
- Minder impact op landschap en natuur
- Minder impact op omgeving (woningen, bedrijven, woonwijken, ruimtelijke ontwikkelingen)
- Trekt minder gebiedsvreemd verkeer aan

- Nadelen t.o.v. 2x2 100 km/h:

- Verkeersveilige oplossing, maar minder veilig dan 2x2 100 km/h in het eindbeeld
- Enig oponthoud bij verkeerslichten
- Reistijd Groenlo-Varsseveld + 2-3,5 min

KORTOM:

Het “aanvaardbaar alternatief” op bestaand tracé: 2x2 80 km/u:

- Is voldoende toekomstvast voor de bereikbaarheid van de Achterhoek
- Heeft minder impact op omgeving
- Is gefaseerd uitvoerbaar
- De realisatiekosten bedragen de helft van 2x2 een 100 km/h inrichting
- De uitvoering Meer Veilig 3 maatregel Lieveelde past binnen dit alternatief.

Het verdient aanbeveling om voor het N18-wegtracé tussen Varsseveld en Groenlo in te zetten op de realisatie van een 2x2 80 km/u inrichting.

5. AANBEVELINGEN VOOR HET VERVOLG:

- Exacte lokale eindoplossing vraagt om nadere verkenning/uitwerking
- Wijzigingen echter niet van invloed op afweging tussen alternatief A of B
- Uitvoeren gedetailleerdere regionale verkeersprognose t.b.v.:
 - Lokale verkeerseffecten
 - Beoordeling detailoplossingen
 - Bepalen benodigd tijdstip uitvoering van deelmaatregelen

6. Besluit Achterhoekraad 11 december 2023

Voor de Achterhoek is vierbaans 80 km N18 een aanvaardbaar alternatief geworden

LICHTENVOORDE/ULFT - De stip op de horizon is gezet. De Achterhoek Raad en de Achterhoek Board willen van Varsseveld tot aan Groenlo een vierbaansweg waar maximaal 80 kilometer per uur gereden kan worden. Het besluit werd gisteravond met een overgrote meerderheid van deze raad waar 7 Achterhoekse gemeentes politiek vertegenwoordigd zijn. Voor de Achterhoek is dit het aanvaardbare alternatief voor de zo gewenste vierbaans 100 kilometerweg tot aan Haaksbergen.

7. Recente ontwikkelingen:

Minister legt besluit over N18 bij nieuw kabinet neer



Davie Klein Gunnewiek

25 januari, 09:50 • 3 minuten

Harbers stelt dat de zeven miljoen euro was bedoeld om financiële tegenvallers binnen de bestaande aanpak van de N18 te dekken, en deze tekorten zijn inmiddels opgelost. “Het project Zieuwentseweg is vorig jaar gerealiseerd en het project traverse Lievalde wordt dit jaar verder opgepakt door Rijkswaterstaat samen met de gemeente Oost Gelre”, stelt Harbers. “Omdat er inmiddels in een oplossing is voorzien, zijn de resterende middelen uit het amendement, zijnde 5,8 miljoen euro, toegevoegd aan de tweehonderd miljoen euro voor rijks-N-wegen.”

Gebiedsgerichte Verkenning N18 Groenlo-Varsseveld

Informatieve sessie Heelwegs Belang 5-3-2024

8. Vragen en reacties?

